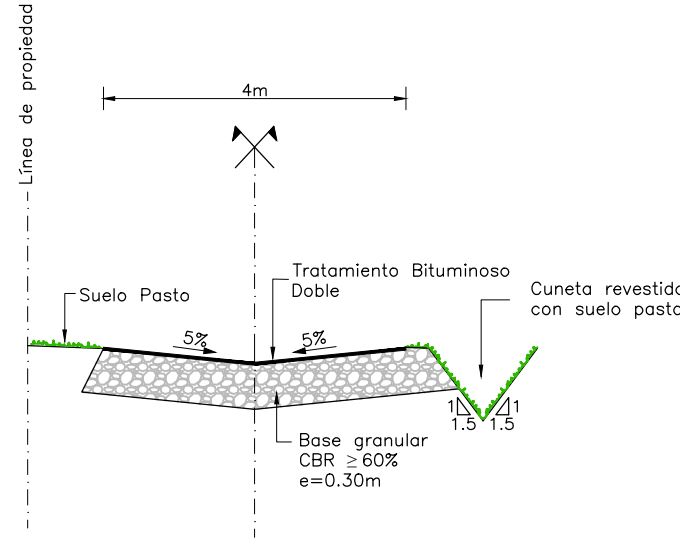
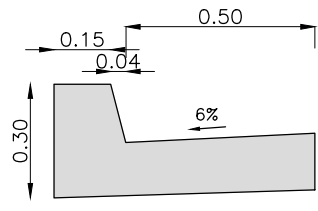


**Sección Vehicular Tipo - I**  
ESCALAS: HORIZONTAL 1:100  
VERTICAL 1:50

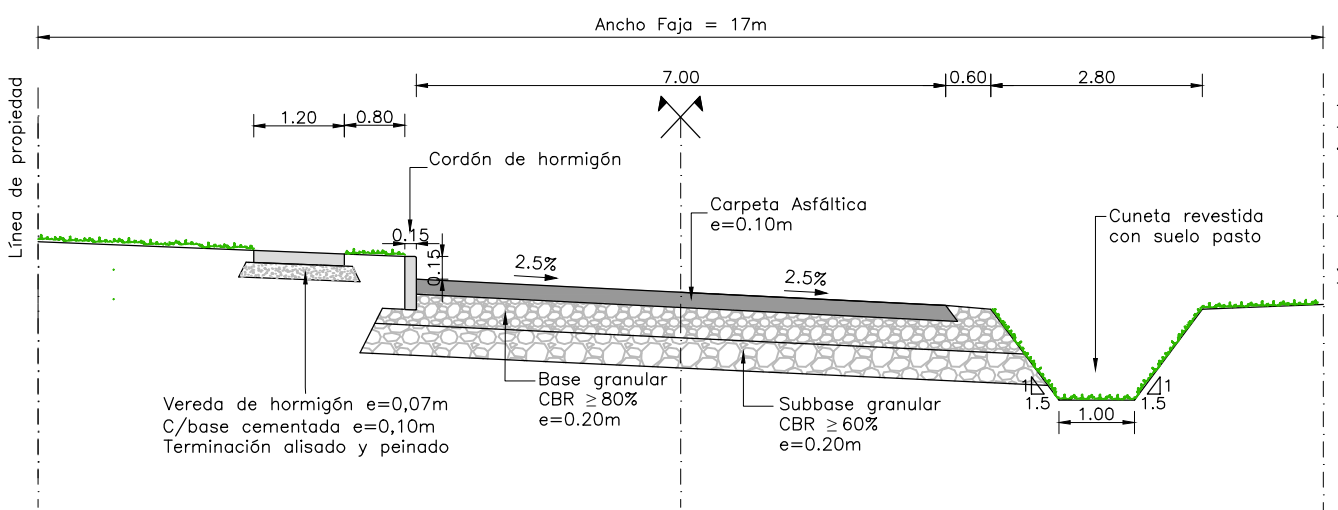


**Sección Peatonal**  
ESCALAS: HORIZONTAL 1:100  
VERTICAL 1:50

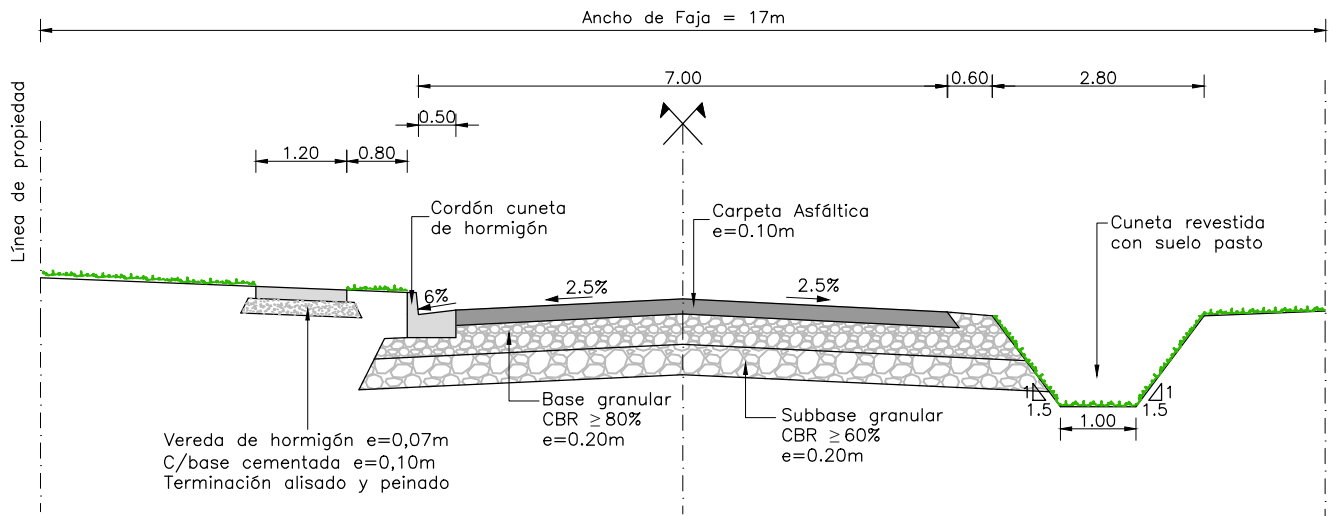


El hormigón para los cordones tendrá un mínimo de 325 kg de cemento Portland por metro cúbico de hormigón elaborado. La resistencia media a la compresión será de 275 kg/cm<sup>2</sup> a los 28 días.

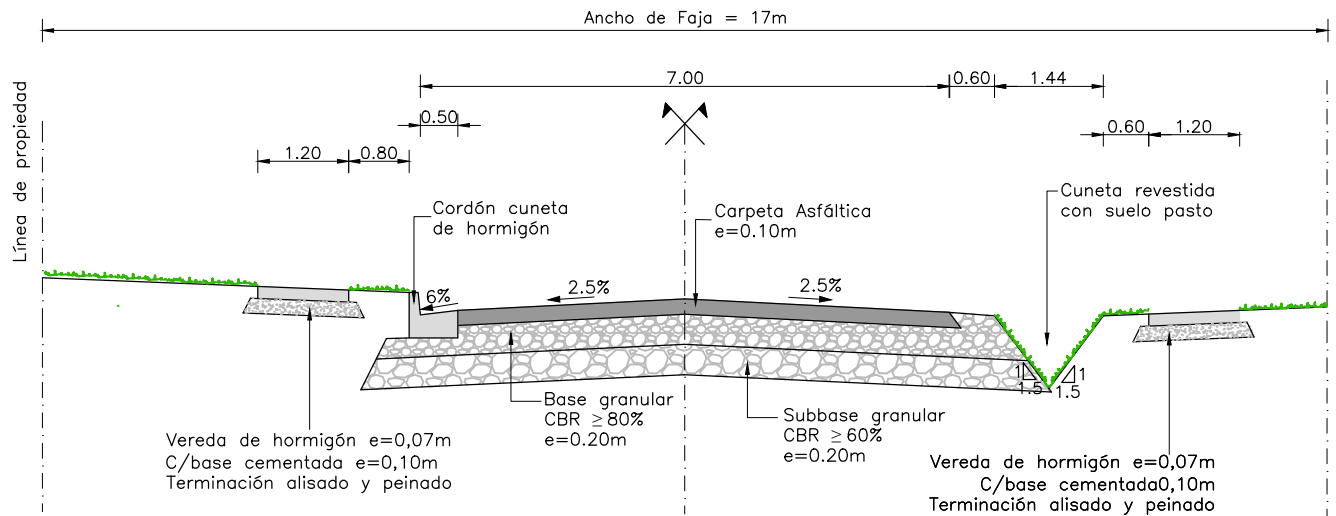
**Detalle Cordón Cuneta**  
ESCALA: 1:20



**Sección Vehicular Tipo - II**  
ESCALAS: HORIZONTAL 1:100  
VERTICAL 1:50

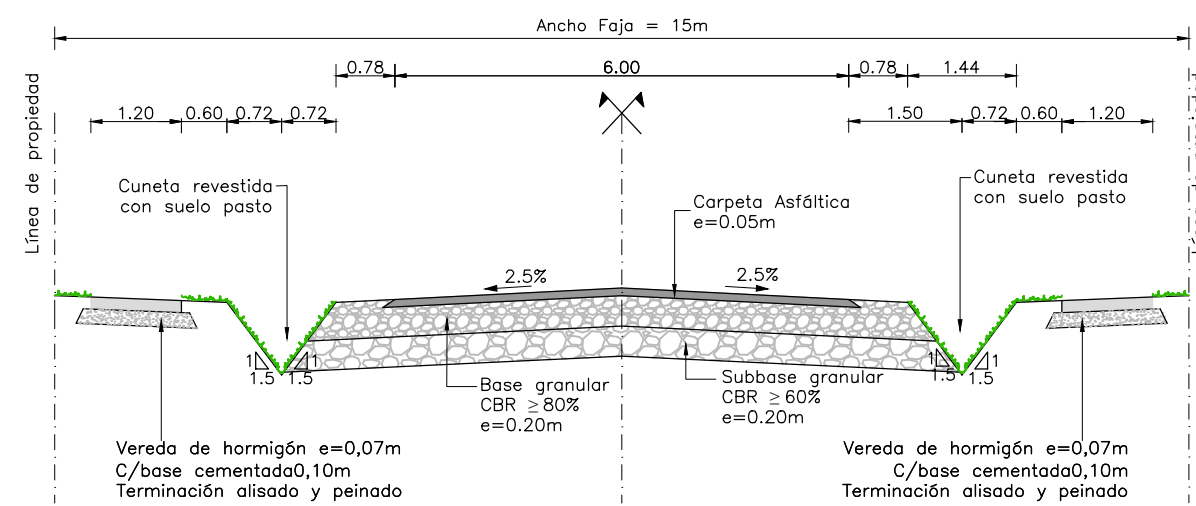


**Sección Vehicular Tipo - II\***  
ESCALAS: HORIZONTAL 1:100  
VERTICAL 1:50

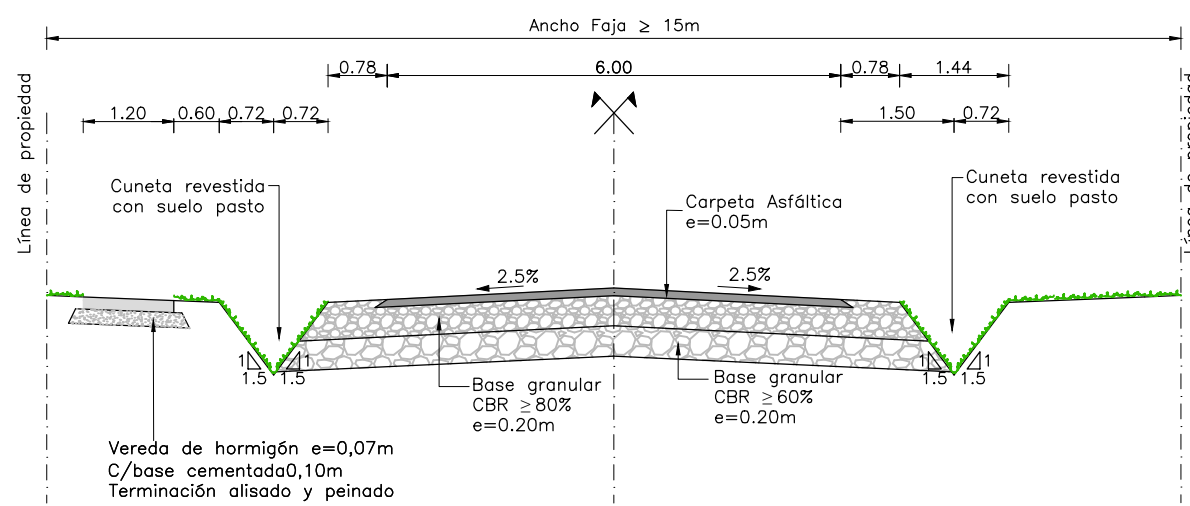


**Sección Vehicular Tipo - II\*\***  
ESCALAS: HORIZONTAL 1:100  
VERTICAL 1:50

VIALIDAD: PERFILES TRANSVERSALES PROYECTADOS	
PERFIL TIPO	CALLES
Perfil Tipo I	Calle 28 de Mayo/9de Abril y Calle N desde Calle 28 de Mayo hasta Calle Nuevo Tramo
Perfil Tipo II	Calle Nuevo Tramo desde Prog.0+0.00 hasta Prog.0+540
Perfil Tipo II*	Calle Nuevo Tramo desde Prog.0+540 hasta Prog.0+740
Perfil Tipo II**	Calle Nuevo Tramo desde Prog.0+740 hasta Prog. Final
Perfil Tipo III	Calles: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N (entre Prog. Inicio y Prog.0+38.23), U.V./R.P., Calle de la Cañada
Perfil Tipo III*	Calle O







**Sección Vehicular Tipo - III**  
ESCALAS: HORIZONTAL 1:100  
VERTICAL 1:50



**Sección Vehicular Tipo - III\***  
ESCALAS: HORIZONTAL 1:100  
VERTICAL 1:50

#### NOTAS

- LAS CUNETAS SON A MODO INDICATIVO. PARA SU EJECUCIÓN SE DEBERÁ RESPETAR LO INDICADO EN LOS PLANOS DE DRENAJE PLUVIAL.

			
Coejecutor:			
Plano: <b>SECCIONES TRANSVERSALES TIPO</b>			
Asentamiento: COTRAVI		Nº Plano:	
Ubicación: MONTEVIDEO		<b>V02</b>	
Escala: INDICADAS	Fecha: OCTUBRE 2022		
Técnico: Ing. LUIS MEDINA Ing. JOSEFINA DURÁN	Coordinador: Arq. OCTAVIO BOMBACI		
Firma:	Firma:		
Equipo Técnico: IPRU - CSI			COPE-V02.dwg